

## **INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICA**

- Antes de proceder con la instalación de un sistema de dirección hidráulica de piñón y cremallera, es fundamental extraer todo el fluido hidráulico del sistema (incluido el de la bomba de dirección) e inspeccionarlo antes de desecharlo. Si el fluido drenado tiene partículas metálicas u otras materias extrañas, se debe inspeccionar la bomba en busca de daños, lo que puede causar problemas prematuros en el nuevo mecanismo de dirección.
- Una vez que se ha drenado el sistema, se debe limpiar por completo, incluida la bomba, para asegurarse de que esté libre de contaminación antes de instalar el nuevo sistema de dirección. Esta limpieza debe realizarse con un líquido limpiador de circuitos hidráulicos (varios fabricantes lo suministran)
- Después de instalar el nuevo sistema de dirección, el sistema se vuelve a llenar con fluido hidráulico nuevo y se purga para eliminar cualquier bolsa de aire que pueda haberse creado.
- Al reemplazar la bomba, no apriete demasiado la correa.
- Al instalar el sistema de dirección, se debe tener mucho cuidado con los fuelles, ya que pueden dañarse o torcerse durante la instalación en el vehículo, lo que podría provocar fugas de aceite. Se adjunta una tarjeta de instrucciones con cada conjunto de dirección, junto con una leyenda con fotos y texto que explica cómo montar el mecanismo de dirección y cómo debe quedar el fuelle después del montaje.
- Se debe utilizar aceite adecuado para el tipo de mecanismo de dirección montado. Una instalación del sistema de dirección diferente a la descrita puede provocar averías y daños de los que WAT DIRECCIONES, SA no se hace responsable, así como la pérdida de la garantía.