

MONTAGEANLEITUNG FÜR HYDRAULISCHE LENKHILFPUMPEN

DIE PUMPE NIEMALS TROCKEN STARTEN - Lassen Sie die Hydraulikflüssigkeit aus dem gesamten System einschließlich der Lenkung ab. - Nicht mit dem Hammer gegen die Welle oder die Riemenscheibe schlagen. Benutzen Sie die spezifischen Montage- und Demontagewerkzeuge. - Vermeiden Sie es, die Pumpe an den Rohren oder Zuleitungsschläuchen zu handhaben. - Entfernen Sie die Schutzkappen erst, wenn das Lenksystem in das Fahrzeug eingebaut ist, um sicherzustellen, dass keine Fremdkörper (Blech, Schmutz, etc.) in die Pumpe eindringen. - Das Fahrzeug nicht starten, solange der Schlauch der Servolenkung nicht angeschlossen ist.

I- AUSBAU DER LENKHILFPUMPE

- Den Riemen entfernen.
- Je nach Modell, Riemenscheibe ausbauen:
- Auf die Welle aufsteckbare Riemenscheibe: NICHT ausbauen
- Mit Schrauben befestigte Riemenscheibe: Schrauben lösen und Riemenscheibe entfernen.
- Zum Ablassen des Öls aus der Pumpe eine Wanne unter die Pumpe stellen.
- Den Druckhülse der Servolenkung entfernen.

II - EINBAU DER LENKHILFPUMPE

- Die Pumpe mit den Schrauben an der Halterung befestigen.
- Die Rücklaufhülse mit der Pumpe der Servolenkung verbinden und befestigen.
- Die Druckhülse mit der Pumpe der Servolenkung verbinden und befestigen. - Falls erforderlich, den Druckschalter der Servolenkung in die Druckleitung montieren.
- Wenn ein Riemenscheibenblock vorhanden ist, die Riemenscheibe montieren.
- Den Riemen korrekt spannen. Vergewissern Sie sich, dass der Riemen die gleichen Abmessungen hat wie der Originalriemen. Vermeiden Sie es, unterschiedlich lange Riemen zu montieren, damit keine übermäßige Spannungen auf die Pumpenwelle wirken.

III - EINFÜLLEN DES ÖLS UND ENTLÜFTEN

- Die Vorderräder des Fahrzeugs anheben und per Hand vollständig nach links drehen, ohne den Motor einzuschalten. Für die jeweilige Servolenkung geeignetes Öl einfüllen, bis ein Füllstand zwischen den Markierungen MAX. und MIN des Einfüllstopfens erreicht ist.
- Mit Unterstützung durch eine zweite Person die Räder bis zum Anschlag nach rechts und wieder ganz nach links drehen. Den Zyklus 20 oder 40 Mal wiederholen, je nachdem, ob die

Rücklaufleitungen kurz oder lang sind. Dabei Öl einfüllen und darauf achten, dass der Füllstand immer zwischen den Markierungen MAX. und MIN. liegt.

- Nachdem die Lenkung entlüftet ist, den Motor starten und im Leerlauf den Ölstand prüfen. - Nach ein paar Minuten den Stopfen aufsetzen, die Vorderräder herunterlassen und das Lenkrad in beide Richtungen drehen, um folgende Punkte prüfen:

- Die Servounterstützung funktioniert einwandfrei.

- Es treten keine Geräusche auf. - Der Ölstand bleibt auf dem korrekten Niveau und es gibt keine Ölleckagen im System.

- Keine Veränderung des korrekten Zustands des Öls.

- ANMERKUNG: Wenn das Öl heiß ist, muss der Ölstand zwischen den Markierungen MAX. und MIN. liegen.