

NOTICE DE MONTAGE DE LA DIRECTION ASSISTÉE HYDRAULIQUE

- Avant de procéder à l'installation d'un système de direction hydraulique à pignon et crémaillère, il est essentiel de retirer tout le fluide hydraulique du circuit (y compris celui de la pompe de direction) et de le contrôler avant de s'en débarrasser. Si le fluide évacué contient des particules métalliques ou d'autres corps étrangers, il faut contrôler la pompe à la recherche de dommages, car cela peut entraîner des problèmes prématurés sur le nouveau mécanisme de direction.
- Une fois le circuit purgé, il doit être nettoyé entièrement, y compris la pompe, pour garantir qu'il est dépourvu de pollution avant d'installer le nouveau système de direction. Ce nettoyage doit être réalisé avec un liquide nettoyant pour circuits hydrauliques (plusieurs fabricants en fournissent).
- Après avoir installé le nouveau système de direction, le circuit est rempli à nouveau de fluide hydraulique neuf et il est purgé pour éliminer les éventuelles bulles d'air qui peuvent s'être créées.
- Lorsque vous remplacez la pompe, ne serrez pas trop la courroie.
- En installant le système de direction, il faut faire particulièrement attention aux soufflets car ils peuvent s'abîmer ou se tordsader au cours de l'installation sur le véhicule, ce qui pourrait provoquer des fuites d'huile. Chaque ensemble de direction est livré avec une notice de montage et une légende contenant des photos et un texte expliquant comment monter le mécanisme de direction et quelle apparence le soufflet doit avoir après le montage.
- Il faut utiliser une huile adaptée au type de mécanisme de direction monté. Une installation du système de direction autre que celle décrite peut provoquer des pannes et dommages dont WAT DIRECCIONES, S.A. ne saurait être responsable, ainsi que la perte de la garantie.