

# **INSTRUÇÕES DE MONTAGEM PARA BOMBAS DE DIREÇÃO HIDRÁULICA**

**NUNCA ARRANQUE A BOMBA EM SECO** - Escoe o líquido hidráulico do sistema, incluindo o líquido da direção. - Não bata no eixo nem na polia com um martelo. Utilize as ferramentas especiais de montagem e desmontagem. - Evite segurar a bomba pelas condutas ou mangueiras de entrada. - Não retire as tampas protetoras até que o sistema de direção esteja montado no veículo, para garantir que não entrem matérias estranhas (sucata, sujeidade, etc.) na bomba. - Não arranque o veículo com a mangueira de direção assistida desligada.

## **I - DESMONTAGEM DA BOMBA DE DIREÇÃO**

- Retirar o cinto.
- Retirar a polia de acordo com o modelo:
- Polia encaixável no eixo: NÃO desmontar
- Polia fixada com parafusos: desapertar os parafusos e retirar a polia.
- Para recolher o óleo na bomba, coloque uma bandeja por baixo desta.
- Retirar o tubo de pressão da direção assistida.

## **II - MONTAGEM DA BOMBA DE DIREÇÃO**

- Fixar a bomba ao suporte com os parafusos.
- Montar o tubo de retorno ao depósito da bomba da direção assistida e fixá-lo.
- Montar o tubo de pressão da bomba da direção assistida e fixá-lo. - Quando for necessário, monte o interruptor de pressão da direção assistida na linha de pressão.
- Quando estiver equipado com um bloco de polias, monte a polia.
- Aplique a tensão adequada na correia. Certifique-se de que o cinto seja do mesmo tamanho que o cinto original. Evite montar correias de diferentes tamanhos para evitar uma tensão excessiva no eixo da bomba.

## **III - ADICIONAR ÓLEO E PURGA**

- Com as rodas dianteiras do veículo levantadas, manualmente viradas completamente para o lado esquerdo e sem arrancar o motor, adicionar o óleo adequado para cada direção assistida entre os limites MÁX. e MÍN. assinalados no bujão de enchimento do óleo.
- Com ajuda de outra pessoa, virar as rodas ao máximo para o lado direito e para o esquerdo, repetir o ciclo 20 ou 40 vezes, dependendo de se as linhas de retorno são curtas ou longas, e adicionar óleo com cuidado para manter o nível entre as marcas MÁX. e MÍN.

- Após purgar a direção, arrancar o motor e, ao ralenti, controlar o nível de óleo. - Após alguns minutos, ligue a tomada, desça as rodas e vire o volante em ambas as direções para verificar se:

- A servo-assistência funciona sem problemas.

- Sem ruídos - O nível do óleo mantém-se correto e não há fugas no sistema.

- O óleo mantém o estado correto.

- NOTA: O nível de óleo deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. quando está quente.