

## INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DA DIREÇÃO ASSISTIDA HIDRÁULICA

- Antes de realizar a instalação de um sistema de direção hidráulica com pinhão e cremalheira é fundamental retirar todo o fluido hidráulico do sistema (incluindo o da bomba de direção) e verificá-lo antes de o deitar fora. Se o fluido drenado contém partículas metálicas ou outras matérias estranhas, deve verificar-se a bomba à procura de danos, o que pode provocar problemas prematuros no novo mecanismo de direção.
- Após drenar o sistema, deve limpar-se completamente, incluindo a bomba, para garantir que está livre de contaminação antes de instalar o novo sistema de direção. Esta limpeza deve realizar-se com um líquido para limpar circuitos hidráulicos (disponível em vários fornecedores).
- Depois de instalar o novo sistema de direção, o sistema deve voltar a encher-se com fluido hidráulico novo e deve purgar-se para eliminar qualquer acumulação de ar que possa ter surgido.
- Ao substituir a bomba, não aperte demasiado a correia.
- Ao instalar o sistema de direção, deve ter muito cuidado com os foles, uma vez que podem ficar danificados ou dobrados durante a instalação no veículo, o que pode provocar fugas de óleo. Com cada conjunto de direção é entregue um cartão de instruções, juntamente com uma legenda com fotos e texto, que explica como montar o mecanismo de direção e como deve ficar o fole depois da montagem.
- Deve utilizar-se óleo adequado para o tipo de mecanismo de direção a montar. Uma instalação do sistema de direção diferente da descrita pode provocar avarias e danos pelos quais a WAT DIRECCIONES, SA não será responsável, assim como a perda da garantia.